

コロナ感染予防対策 入場者確認票

お名前

電話番号

会場に入る方は、事前に記入し、
公園内2か所の入場ゲート受付にて、
この票を提出してください。
感染予防の為ご協力をお願い致します。

ハロートレーニング
急がば学べ
受講料無料
職業訓練(6ヵ月コース)
受講生募集
訓練コース見学会開催
5/14(金)・5/21(金)
場所:ポリテクセンター釧路
時間:9:30開催～
12:00終了予定
受講・訓練コース見学会のお申し込みは
ハローワークくしろ
TEL.(0154)41-1201

PATTO
リクシル

マド本舗ミヤケ

窓・ドアの専門店

みんなの健康で快適な住環境
づくりをサポートします。

その他リフォームもご相談ください

窓の結露や騒音が気になる

スキマ、結露が解消!!

古いドアを新しくしたい

収納スペースにもなり、利便性がアップ

内窓を簡単取付け

窓をそのままバッと取替え

壁を壊さず簡単玄関リフォーム

玄関前に空間を作る風圧や雪の吹込みを防止

内窓

窓

玄関

風除室

株式会社 ミヤケ TEL:0154-36-9345

お見積り・ご相談
お問い合わせ等
無料で承ります。

ミヤケ マド

検索

あなたと あなたを繋ぐ

結婚の懸け橋



36年のキャリアと実績
代表相談役 岡田カツ子

「どんな形で出会ったか」

ではなく

「どんな人を選んだか」

が大切です。

結婚を夢みている

人たちを数多く

繋いできました。

結婚で大切なのは

「どんな形で出会ったか」

“パートナー探しをナビゲート”

アールベルアンジェ促進部

釧路市白金町6-1

ベルクラシック北見 促進部

北見市北6条西1-8-1

ソーシャル テ イ イ クラ フ

24-1122

受付時間／AM10:00～PM7:00

相談は
無料です

ノ

北見

090-2695-1143

読者限定!! ご優待券

吉幾三 コンサート 2021

みち
～酒と泪と旅の人生～

故郷や家族愛…心にしみる歌声で魅了し、
毒舌トークで笑いの渦に…異国の旅を通して完成した
新曲「人生(みち)」にもご注目を!

5/22(土)

コーチャンフォーニューハーバー

A portrait of a man with dark hair, a mustache, and glasses, wearing a pink shirt. He is smiling and holding a red acoustic guitar. The guitar has 'Kluszo' and 'MADE IN ITALY' written on the headstock.

A photograph of four clear plastic cups filled with smoothies, each topped with a different fruit or dessert topping. From left to right: 1. A yellow smoothie topped with orange slices and a swirl of white cream. 2. A red smoothie topped with strawberries and a swirl of white cream. 3. A green smoothie topped with kiwi cubes and a swirl of white cream. 4. An orange smoothie topped with chocolate swirls and a swirl of white cream. Each cup has a black straw. The cups are arranged on a light-colored wooden surface.

- ・冷凍フルーツ各種
(暑い日はひんやりと、これにかぎります
ソースプラスでリッチに。)
- ・フルーツグラノーラ
(言わずと知れたグラノーラ。
ぱりぱりと食べてる感がたまりません)
- ・チョコクッキー & バタークッキー
(コーヒー系のスムージーにトッピングして)

求人 人 釧路地方の 求人情報

■業務多忙につき増員!60歳以上も歓迎!!

【内容】釧路市内の公園・民間の建物周辺の草刈り・草捨て業務
※草刈り機使用します
【時給】1,000円
【時間】8:00~16:00(内休憩90分)
【勤務】月23日程度の出勤
【休日】日曜・その他
※天候により休みの場合あり
【応募】電話連絡の上、写真付履歴書を持参、委細面談にてご説明致しますが、気になる事がありましたらお電話ください。

■ライフクリーン

〒048-0912
釧路市星が浦大通5-5-35
☎090-5982-6890

■急募!!パート職員募集

お弁当・寿司・惣菜を製造している会社です。
未経験者OK!
やる気のある方ぜひご連絡ください!
【時間】①6:00~12:00の間で
4時間(調理補助)
②15:00~19:00(巻いなり)
③16:00~20:00(洗浄)
④20:00~24:00(盛付け)
⑤21:00~25:00(検付・仕分け)

【給与】時給916円
※試用期間(ヶ月超過4ヶ月以内)は時給891円※別途深夜割増あり

【資格】土日祝勤務できる方
【待遇】週休2日(シフト制)、交通費規定支給(片道2km以上)、制服貸与、車両通勤可、年次有給休暇、慶弔見舞金共済会、日祝出勤手当
【応募】まずはお気軽にお電話下さい。

■コープフーズ株釧路工場

釧路市武佐1-1-17
☎(0154)64-1721
(電話受付時間9:00~17:30)

■委託宅配員募集

【業務内容】一般宅配業
周辺の草刈り・草捨て業務
※草刈り機使用します
【時給】1,000円
【時間】8:00~16:00(内休憩90分)
【勤務】月23日程度の出勤
【休日】日曜・その他
※天候により休みの場合あり
【応募】電話連絡の上、写真付履歴書を持参、委細面談にてご説明致しますが、気になる事がありましたらお電話ください。

■総合軽貨

釧路市光和4丁目38番
☎090-2056-7079(担当/金須)

■パートさん募集

子供やサイクルに乗る方一掃に働いてみませんか?
【時間】14:00~18:00(月3~4日程度)※提出勤務有
【時給】861円
【待遇】交通費支給(距離に応じて)
※勤務日数、休日等は応相談
詳しくはお電話または店内スタッフまで

■ECO&KIDS AKIRA

釧路市愛國東1丁目10-1(フクハラ愛國店内)

☎(0154)23-0341(事務所)

急募!

年齢不問・未経験者大歓迎!ノルマも無く働きやすい職場です!

自由に見学ができます!

美容師 スタイリスト アシスタント 募集

美容師の仕事が好きで安定的に長く働きたい方、ブランクがあっても大丈夫!

アシスタントの練習は営業時間内で行います。

また、練習用のwigでなど全て会社から支給します!

人生を楽しむために楽しく働く

人を楽しむために楽しく働く



SUBARU

NEW LEVORG

試乗車あります!

乗ればわかる、レヴォーグのスゴさ!!



2020-2021

日本カー・オブ・ザ・イヤー受賞!

レヴォーグ GT-H EX 1.8t DOHC

直噴ターボ“DIT”リニアトロニックAWD(常時全輪駆動)

PHOTO:GT-H EX アイシルバー・メタリック スマートリヤビューミラーはメーカー装着オプション、LEDアクセサリーライナーはディラー装着オプション
写真はイメージです。



※今回は進化したアイサイトとアイサイトX(エックス)をご紹介!!

運転支援システム アイサイト

360度センシングを実現し、
これまで以上に幅広いシーンで
安全運転をサポートする「アイサイト」

アイサイトは、主な機能を「ステレオカメラ」による認識と制御によって実現しています。このカメラは常に前方を監視し、人の「目」と同じように距離を測ることが可能。さらにクルマや歩行者、白線などを識別できるほか、広い視野角と視認距離、カラー画像によるブレーキランプの認識など、高い認識性能を誇ります。その情報と走行状況をもとに、「頭脳」にあたるソフトウェアが必要な制御を判断し、状況に合わせてクルマの各ユニットを「手足」のように適切に制御します。レヴォーグでは、広角化した新開発のステレオカメラに加えて、前後4つのレーダーを組み合わせることで360度センシングを実現。ソフトウェアの性能向上や、電動ブレーキブースターの採用などにより、これまで以上に幅広いシーンで安全運転をサポートします。

「ぶつからない」をサポートする機能



交差点における衝突回避のサポートも行う

【プリクラッシュブレーキ^①】衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、衝突回避をサポートします。さらにレヴォーグでは、広角化した新開発のステレオカメラに加えて、前後4つのレーダーを組み合わせることで360度センシングを実現。ソフトウェアの性能向上や、電動ブレーキブースターの採用などにより、これまで以上に幅広いシーンで安全運転をサポートします。



見通しの悪い交差点での衝突回避をサポートする

【前側方ブリックラッシュブレーキ^{②③④}】見通しの悪い交差点や店舗の駐車場から出庫する際に、前側方レーダーによって前側方から接近する車両を検知。衝突の危険があるとシステムが判断した場合、警報音やアイサイトアシストモニターなどで注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、衝突回避をサポートします。



ステアリングを制御し、衝突回避をサポートする

【緊急時ブリックラッシュブレーキアシスト^④】ブリックラッシュブレーキの制御だけではなく、ステアリング操作アシストも行います。作動速度が約1km/h以下で約20km/h、相対車速約5km/h~約6km/hで作動します。作動速度の範囲内でもあっても状況によっては衝突回避が困難な場合や、前側方ブリックラッシュブレーキが作動しない場合があります。※3ステレオカメラを使用した制御ではありません。※4回避するための十分なスペースがない場合や、回避先に物体などがある場合は作動しません。また、回避対象物が、自動車、自転車、歩行者以外の場合も作動しません。※5後方荷物の有無は制御に関係しません。

【バック】の時の衝突回避をサポートする

【後退時ブレーキアシスト^⑤】後退時、衝突の可能性がある場合、段階的に注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、衝突回避をサポートします。

【誤操作による急な飛び出しを防ぐ】

【AT誤操作抑制制御】&【AT誤操作抑制制御^{③⑤}】駐車スペースから出る時などの、シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを防ぐ。【発進】だけでなく【後退】への対応も実現しています。また、後退時の制限速度を設定できる【後退速度リミッタ】も備えています。

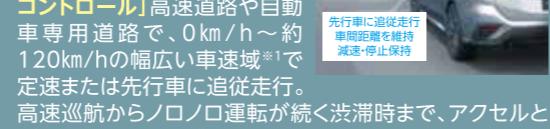
※1:制御対象との速度差が約60km/h(右折時は自車速度約20km/h、横断自転車時は自車速度約60km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、制御対象との速度差が約60km/h(右折時は自車速度約20km/h、横断自転車時は自車速度約60km/h)以下であっても、状況によっては衝突回避できないことやブリックラッシュブレーキが作動しない場合があります。※2:レーダーによる照射エリアに障害物があると検知できません。また、ブレーキ制御は自車速度約1km/h~約20km/h、相対車速約5km/h~約6km/hで作動します。作動速度の範囲内でもあっても状況によっては衝突回避が困難な場合や、前側方ブリックラッシュブレーキが作動しない場合があります。※3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。※4:回避するための十分なスペースがない場合や、回避先に物体などがある場合は作動しません。また、回避対象物が、自動車、自転車、歩行者以外の場合も作動しません。※5:後方荷物の有無は制御に関係しません。

【疲れない】をサポートする機能

【アクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシストし、運転手負担を大幅に軽減】



【前のクルマについていき、渋滞や高速巡航を快適に】



【全車速追従機能付クルーズコントロール】高速道路や自動車専用道路における0km/h~約120km/hの幅広い車速域^⑥で、アクセル・ブレーキ・ステアリング操作をアシスト。区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負担を大幅に軽減します。制御の正確さはもちろん、人の運転感覚に近い、より自然で滑らかな制御に磨き上げています。

【車線からはみ出しにくくする】

【車線逸脱抑制^⑦】ステレオカメラで走行車線の両側または片側の区画線を認識。自動車専用道路などを約60km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を制御します。

【“うっかり”を注意してくれる】

【警報機能/先行車発進&青信号お知らせ機能】自車のふらつき(高速走行時:約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進や青信号の見逃している場合には、音と表示でお知らせします。



【予防安全「アイサイトセイフティプラス】—先進技術がドライバーの認識範囲を広げ、さらなる安心をプラスする。

【ヒヤリ!としない】をサポートする機能【運転支援】

【スマートリヤビューグループテクション(後方側警戒支援システム)】車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内側のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。

【車線変更支援】隣接車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。その状態で方向指示器を操作して車線変更しようとすると、点滅によって注意を促します。

【車線変更時の衝突を予測してステアリングを操作する】
【エマージェンシーレーンキープアシスト】自動車専用道路などを約60km/h以上で走行している場合、隣接車線の後方車両が接近している際に、車線変更を行おうとした場合や車線からはみ出しそうになった際、音と表示でドライバーに注意を喚起するとともに、ステアリング操作をアシストして車線からの逸脱を制御します。

※1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。※2:ドライバーがステアリング操作している状態を判断し、システムが無操作状態と判断した場合は機能を停止します。※3:道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険な車両を検知する場合があります。※4:走行中に11.6インチセンターフォームディスプレイを見続けることは前方不注意の原因になります。必ず現地や周囲の状況を確認しながら使用してください。



アイサイトX(エックス)

それは、「高度運転支援システム」を搭載した、最も進化したアイサイト。

標準装備 GT EX GT-H EX STI SPORT EX

一定の条件を満たした自動車専用道路において、アイサイトの快適性を飛躍的に高め、安全運転をサポートする最先端の安全テクノロジーです。GPSや準天頂衛星「みちびき」などからの情報と、車線単位の道路情報を3D高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。運転支援機能を大幅に拡張します^⑧。作動条件が渝うとマークにアイコンが表示され、ステアリングのスイッチを押すとシステムが作動。幅広いシーンでアクセル・ブレーキ・ステアリング操作のアシストを行い、快適なロングドライブをサポートします。



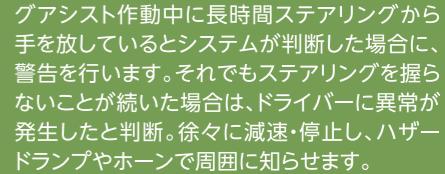
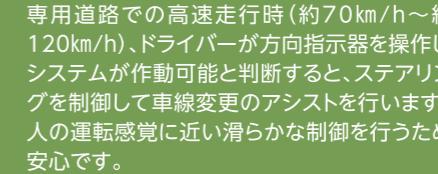
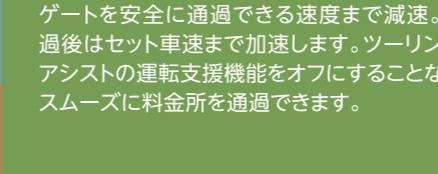
アイサイトX(エックス)。それは、「高度運転支援システム」を搭載した、最も進化したアイサイト。

一定の条件を満たした自動車専用道路において、アイサイトの快適性を飛躍的に高め、安全運転をサポートする最先端の安全テクノロジーです。GPSや準天頂衛星「みちびき」などからの情報と、車線単位の道路情報を3D高精度地図データを組み合わせることで、自車位置を正確に把握。運転支援機能を大幅に拡張します^⑧。作動条件が渝うとマークにアイコンが表示され、ステアリングのスイッチを押すとシステムが作動。幅広いシーンでアクセル・ブレーキ・ステアリング操作のアシストを行い、快適なロングドライブをサポートします。



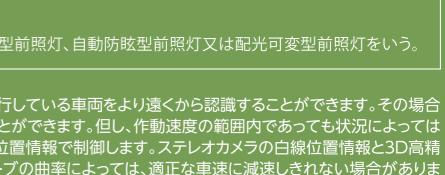
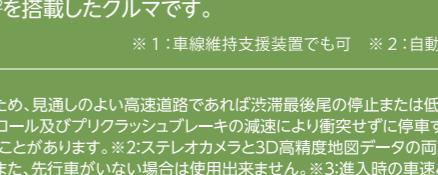
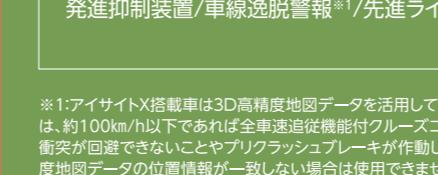
カーブでも安心して運転支援機能を使える

【カーブ前速度制御】自動車専用道路を走行中、進入するカーブの曲率に合わせて、適切な速度で制御。急なカーブを走行中でも、ツーリングアシストの運転支援機能を安心して継続的に使用することができます。



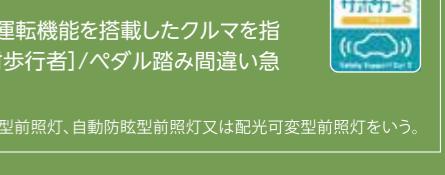
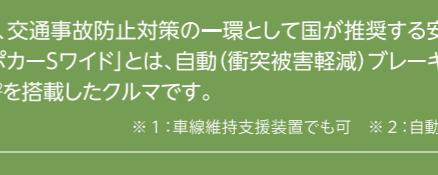
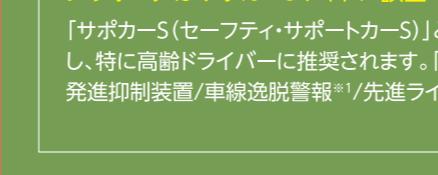
カーブでも安心して運転支援機能を使える

【カーブ前速度制御】自動車専用道路を走行中、進入するカーブの曲率に合わせて、適切な速度で制御。急なカーブを走行中でも、ツーリングアシストの運転支援機能を安心して継続的に使用することができます。



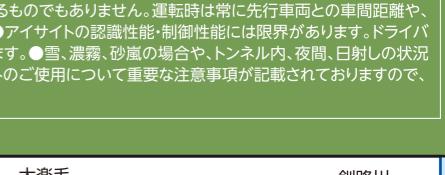
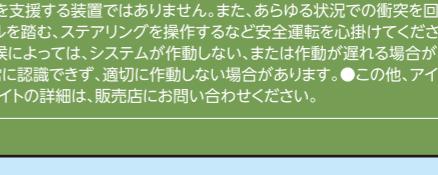
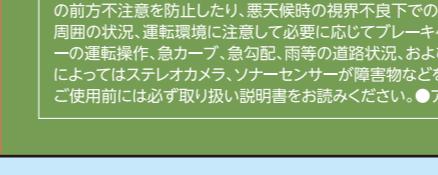
カーブの異常に備える

【ドライバー異常時対応システム】ツーリングアシスト作動中に長時間ステアリングから手を放している場合に、警告を行います。それでもステアリングを握らないことが続いた場合は、ドライバーに異常が発生したと判断。徐々に減速・停止し、ハザードランプやホーンで周囲に知らせます。



ドライバーの異常に備える

【ドライバー異常時対応システム】ツーリングアシスト作動中に長時間ステアリングから手を放している場合に、警告を行います。それでもステアリングを握らないことが続いた場合は、ドライバーに異常が発生したと判断。徐々に減速・停止し、ハザードランプやホーンで周囲に知らせます。



ドライバーはサポートSワイドに該当

【サポートS(セーフティ・サポートS)】とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。【サポートSワイド】とは、自動(衝突被害軽減)ブレーキ【対歩行者】/ペダル踏み間違い急発進抑制装置/車線逸脱警報^⑨/先進ライド^⑩を搭載したクルマです。

※1:アイサイトX搭載車は3D高精度地図データを活用しているため、見通しのよい高速道路であれば渋滞最後尾の停止または低速走行している車両をより遠くから認識することができます。その後の前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。ただし、作動速度の範囲内であっても状況によっては衝突回避できないことがあります。※2:ステレオカメラと3D高精度地図データの両方の位置情報を用いています。※3:進入する車線とセカンド車線までの距離を感知して、適切な車速まで減速します。※4:料金所の位置は3D高精度地図データで判定しています。ステレオカメラによるゲートの認識を行わないため、ETCカード未挿入車などの場合はETCゲートのドアや進行車両などに衝突するおそれがあります。※5:進入する車線とセカンド車線までの距離を感知して、適切な車速まで減速します。※6:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っていない場合など、エンジン始動後、一度も左右両方の後方側車線を走行する場合で、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※7:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※8:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※9:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※10:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。

レヴォーグはサポートSワイドに該当

【サポートS(セーフティ・サポートS)】とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。【サポートSワイド】とは、自動(衝突被害軽減)ブレーキ【対歩行者】/ペダル踏み間違い急発進抑制装置/車線逸脱警報^⑨/先進ライド^⑩を搭載したクルマです。

※1:車線維持支援装置でも可 ※2:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。

※3:車線逸脱警報^⑨/先進ライド^⑩を搭載したクルマです。

※4:アイサイトX搭載車は3D高精度地図データを活用しているため、見通しのよい高速道路であれば渋滞最後尾の停止または低速走行している車両をより遠くから認識することができます。その後の前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。ただし、作動速度の範囲内であっても状況によっては衝突回避できないことがあります。※5:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※6:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※7:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※8:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※9:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検知しない場合は作動しません。※10:走行中の車線内に周囲に一台車両が走っている場合など、ドライバー異常時対応システムが移動を検